



RAPPEL DES INFORMATIONS IMPORTANTES

Cher Représentant d'équipe,

A FAIRE SUIVRE A VOS COÉQUIPIERS : Le samedi 28 août, votre équipe prendra le départ de la 12^{ème} édition des 24 Heures Vélo Shimano sur le circuit Bugatti au Mans. Toute participation suppose la connaissance du règlement de l'épreuve disponible sur www.24heuresvelo.fr ! Vous y trouverez également le timing du weekend, le plan du site, la liste des engagés, le protocole sanitaire en vigueur, ainsi que les dernières actualités.

Important : mesures spéciales « covid » en jaune dans le texte.

* * * * *

○ Retrait accès au circuit et dossards

- Cette année, les accès au circuit seront à retirer à l'entrée de l'aire d'accueil du Houx (point 6 « Retrait accès/dossards » cf plan) aux horaires suivants :
 - Jeudi 26 août de 17h à 19h
 - Vendredi 27 août de 8h30 à 21h
 - Samedi 28 août de 8h à 12h
- **Seul le représentant d'équipe, ou l'un des coureurs**, pourra retirer les dossards et les sacs cadeaux de l'équipe en une seule fois et **sur présentation de chaque pièce d'identité** (photocopie ou version numérique acceptée).
- Il devra annoncer le n° de dossard aux tables de contrôle où lui seront remis : les bracelets d'accès, les vignettes véhicules, les dossards, les plaques de cintre, la puce électronique, les sacs cadeaux, ainsi qu'un carton « dépôt minute ».
- Pas de signature de la liste des engagés, mais un pointage par la personne qui remet l'enveloppe. Ce pointage fera foi de « départ pris ».
- Le retour des puces se fera immédiatement après le passage de la ligne d'arrivée.

○ Pass sanitaire

- Le **pass sanitaire ainsi qu'un justificatif d'identité** seront demandés à toute personne avant son accès au site (coureur ou accompagnant). À présenter via TousAntiCovid, en version numérique ou papier.
- Plus d'infos sur <https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus/pass-sanitaire>
- Toute personne n'étant pas en mesure de présenter un pass sanitaire valide se verra refuser l'accès.

○ Accès au circuit « Concurrents & Accompagnants »

- L'accès au circuit est autorisé à partir de 9H le vendredi (Coordonnées GPS : Lat 47.952484 x Lon 0.21919)
- Par « l'Entrée Concurrent » et sur présentation (point 1 cf plan) :
 - Du pass sanitaire + justificatif d'identité
 - Des bracelets correctement ajustés
 - De la vignette pour chaque véhicule, collée sur le pare-brise
- Accès supplémentaires disponibles à l'entrée du camping le jeudi de 17h à 19h, le vendredi de 8h30 à 21h et le samedi de 8h à 12h, ou à l'Accueil/Boutique dans le Village du circuit. Stationnement possible à proximité.

○ Camping du Houx

- L'installation est libre et se fera en fonction des arrivées sur le site à partir du vendredi 27 août à 9h (Départ le lundi à midi au plus tard).
- **Chaque groupe constituera alors une « bulle équipe » et appliquera les gestes barrières vis à vis des autres groupes : distance d'1m + port du masque obligatoire (sauf sur la piste)**
- Deux passages vous permettront d'accéder, à pied ou à vélo, au Village et au Paddock : la « Passerelle Lemans.org » ou le « Tunnel Sud ».

○ Dépôt minute

- Pour la sécurité des cyclistes, les véhicules autres que ceux de l'organisation sont interdits dans la zone Village/Paddock.
- Un espace de stationnement à durée limitée, dit « Dépôt Minute », sera aménagé à proximité du Paddock pour vous permettre de déposer votre matériel dans les stands de 7h30 à 13h30 le samedi.
- **IMPORTANT : un accès « Dépôt Minute » par équipe** sera remis. Seuls les véhicules munis de cet accès pourront accéder au Dépôt Minute afin de faciliter la circulation.
RAPPEL : les deux accompagnants inclus dans votre inscription sont là pour vous aider à vous installer dans votre stand.

- **Installation dans le Paddock**
 - Votre **N° de stand** figure sur l'enveloppe d'accès qui vous sera remise au retrait accès-dossards.
 - NOTE : accès Paddock supplémentaire (35€ / pers.) en vente sur place
 - L'accès au Paddock se fera à partir de 7h30 le samedi matin.
 - **L'accès au box sera limité à 3 personnes par équipe simultanément. (Box toujours ouverts de part et d'autre)**
 - Vous partagerez votre stand avec plusieurs équipes.
 - **IMPORTANT** : le stand est une zone d'attente à vocation sportive avant votre relais et surtout **pas un lieu de vie pour l'ensemble de l'équipe**. Il est interdit de fumer et d'utiliser des appareils de cuissons (plaques électriques, réchaud à gaz, barbecue,...) dans les stands.
- **Équipement de votre stand**
 - Un écran pour suivre l'évolution du classement.
 - Un point d'eau et des accès électriques : 2 prises 220V et 6 prises triphasées 16 A (bleues) normes européennes en mono. NOTE : il est conseillé de **prévoir des adaptateurs et multiprises**.
 - Des barrières Vauban situées juste derrière votre stand vous serviront à déposer vos vélos.
 - **IMPORTANT** : il est recommandé de **prévoir un antivol**.
- **Échauffement des coureurs**
 - Pour des raisons de sécurité dans le paddock, il est **interdit aux coureurs de s'échauffer à vélo derrière les stands** en dehors des deux espaces dédiés (cf plan).
- **Reconnaissance de la piste**
 - Les concurrents pourront découvrir la piste le samedi matin. Cf timing du weekend.
 - Nous conseillons à tous de faire au moins un tour avant la course pour repérer le circuit.
- **Chronométrage et classement**
 - Le classement sera actualisé tour par tour grâce à la puce électronique de votre équipe.
 - La puce sera le témoin que les coureurs se transmettront à chaque relais.
 - **Veillez à bien la fixer** sur la **cheville droite** et à passer correctement sur les boucles de chronométrage sur la piste et dans les stands.
 - Des bornes Wifi vous permettront de vous connecter au réseau du circuit pour visualiser votre classement en direct, via PC ou mobile.
- **Relais et voie des stands**
 - **IMPORTANT** : **votre vitesse dans les stands** sera contrôlée grâce à votre puce. Pour garantir votre sécurité et celle des autres, vous devrez respecter la vitesse de **20km/h maximum** autorisée sous peine de sanctions sportives.
 - Les relais s'effectueront dans la voie des stands, devant votre stand respectif. Un rappel sera fait lors du briefing !
 - Trois couloirs seront aménagés :
 - 1- **« Zone d'arrivée »** pour le concurrent sortant qui termine son relais : il donne sa puce et rentre dans son stand.
 - 2- **« Zone d'attente »** pour le concurrent entrant : il attend pour prendre son relais.
NOTE : rien ne sert d'y être trop tôt et d'attendre (à vous de vous organiser).
 - 3- **« Zone de départ »** pour le concurrent entrant qui commence son relais.
- **Assurance**
 - L'organisateur a souscrit un contrat d'assurance individuelle accident pour les concurrents non licenciés. Le détail des garanties est disponible sur demande.
 - Les concurrents licenciés bénéficient d'une assurance individuelle accident via leur fédération.
 - Pour toutes garanties complémentaires, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur. **Il est conseillé à tout participant de vérifier sa couverture avant sa participation.**
- **Ravitaillement**
 - Un stand sera mis à votre disposition dans le Paddock.
 - Il est conseillé de prévoir de votre côté car la course est longue. Pensez aux pastilles de sodium pour lutter contre la déshydratation.
- **Éclairage**
 - Le circuit sera entièrement éclairé de nuit.
 - Les concurrents devront néanmoins fixer une lampe rouge **non clignotante** visible de l'arrière pour la partie nocturne.
 - N'oubliez pas vos piles de rechanges !
- **Environnement**
 - Le règlement interdit de jeter vos déchets sur la piste lors de vos relais, c'est une question de sécurité et de propreté.
 - Tout coureur pris sur le fait sera pénalisé.
- **La Matinale Le Maine Libre – Le Département de la Sarthe**
 - **La Matinale Le Maine Libre – Le département de la Sarthe n'aura exceptionnellement pas lieu cette année.**
- **Dépassement / Risque de chutes**
 - Soyez **vigilant sur la piste** pour éviter les chutes pendant la course. L'effort est éprouvant et les disparités importantes entre les participants (solo/équipe ou confirmé/débutant), aussi il est conseillé aux plus lents de tenir leur droite et de ne pas zigzaguer. **IMPORTANT** : les plus rapides doivent avertir les plus lents de leur arrivée et communiquer entre eux (par le geste ou la parole), surtout en peloton.